

АО «Атырауская ТЭЦ»

Протокол № 52

подведения итогов закупа способом конкурса путем тендера на 2020 год по лоту №1 «Техническое обслуживание подъездных железнодорожных путей АО «АТЭЦ»».

Конференц-зал, 4 этаж
г.Атырау, пр.З.Кабдолова,9

21 ноября 2019 г.
14³⁰ ч.

Тендерная комиссия в составе:

- Канцева А.П. - вице-президент по правовым и кадровым вопросам – вр.и.о. председателя тендерной комиссии (приказ №757-п от 15.11.2019г.) .

Членов комиссии:

- Кулжанисов Б.А. – вице-президент по ремонту (приказ №757-п от 15.11.2019г.);
- Мухамеджанова Е.Д.– главный бухгалтер;
- Жумаханов С.К. –начальник ПТО;
- Сатбалдиев Д.А. – начальник ОМТС.

Секретариат комиссии:

- Муканова Ж.М. – начальник ОЭА
- Асанов А. – юрист-консульт юридического отдела.

Отсутствуют: Омарова Г.О. – вице-президент по экономике и финансам находится в командировке (приказ №2118 от 20.11.2019г.);

Аленов М.К. –председатель тендерной комиссии находится в больничном.

21 ноября 2019 года в 14³⁰ часов в конференц-зале АО «Атырауская ТЭЦ» (4 этаж) по адресу: г.Атырау, пр. З.Кабдолова, 9 подведен итог закупа способом конкурса путем тендера на 2020 год по лоту №1 «Техническое обслуживание подъездных железнодорожных путей АО «АТЭЦ»».

Наименования и краткие описания закупаемых услуг:

№ п/п	Наименование работ	Ед.изм	Количество	Срок выполнения
1	Выправка пути по уровню на величину до 10 мм укладка и замена регулировочных прокладок, с подбивкой шпал	км	0,0644	В течение 2020 г
2	Исправление просадок и перекосов пути на щебеночном балласте подбивкой шпал электрошпалоподбойками ЭШП-9	км	0,0644	
3	Исправление просадок и перекосов пути на асбестовом, гравийном и гравийно-песчанном балластах подбивкой деревянных шпал электрошпалоподбойками ЭШП-9	км	0,0644	
4	Исправление просадок и перекосов пути на асбестовом с подсыпкой	км	0,0644	
5	Исправление просадок и перекосов пути подбивкой деревянных шпал торцовыми или маховыми подбойками	км	0,0644	
6	Визирование пути оптическими и раздвижными приборами	км	0,1288	
7	Оправка балластной призмы	1000м3	0,0000751	
8	Уплотнение балласта в шпальных ящиках и на откосах балластно-уплотнительной машиной БУМ	1000м3	0,0000751	

9	Очистка щебня в пути	км	0,0644
10	Вырезка, прогрохотка и заброска в путь щебеночного балласта	км	0,0644
11	Замена загрязненного и гравийно-песчаного балласта до подошвы шпал	1000м3	0,0000751
12	Переноска с путей загрязненного и гравийно-песчаного балласта носилками	км	0,0644
13	Удаление засорителей из под подошвы рельса	км	0,0644
14	Очистка пути от грязи и мусора	км	0,0644
15	Уборка мусора и грязи с путей	км	0,0644
16	Химическое уничтожение растительности на путях	км	0,0644
17	Прополка главного и погрузо-разгрузочных пути от травы	га	0,001502
18	Смена деревянных шпал	км	0,0644
19	Смена железобетонных шпал (одиночная) на щебеночном балласте при раздельном скреплении КБ	км	0,0644
20	Сверление шурупных или костыльных отверстий в шпалах электродрелью ЭСД-2	комп	8
21	Ремонт деревянных шпал или брусьев, лежащих в пути, металлическими винтами и болтами	комп	16
22	Ремонт деревянных шпал или брусьев, лежащих в пути на щебеночном, гравийном и гравийно-песчаном балласте, обвязкой концов проволокой или полосовой сталью	комп	16
23	Ремонт деревянных шпал или брусьев, лежащих в пути забивкой П-образных скоб	комп	8
24	Регулировка шпал по меткам на величину до 10см	км	0,0644
25	Зачистка заусенцев на шпалах	комп	8
26	Клемение деревянных шпал	комп	8
27	Сортировка и укладка старых деревянных шпал в штабеля	шт	8
28	Разрядка температурных напряжений в рельсовых плетях бесстыкового пути с применением гидравлического прибора	шт	8
29	Регулировка рельсо-шпальной решетки	км	0,1288
30	Регулировка рельсо-шпальной решетки в плане по расчетным стрелам изгиба на кривых участках пути моторным гидравлическим рихтовщиком РГУ-1, РГ-12Б	км	0,1288

31	Регулировка рельсо-шпальной решетки в плане по расчетным стрелам изгиба на кривых участках пути рычажными приборами	км	0,0644
32	Регулировка рельсо-шпальной решетки в плане по расчетным стрелам изгиба на кривых участках пути моторным гидравлическим рихтовщиком ГР-12Б	км	0,0644
33	Регулировка рельсо-шпальной решетки в плане рычажными приборами	км	0,0644
34	Регулировка стыковых зазоров на пути смешанным	км	0,0644
35	Регулировка ширины рельсовой колеи при смешанном и раздельном костыльном скреплении с применением стяжного прибора	км	0,1288
36	Выправка пути по уровню на величину до 10 мм с укладкой	км	0,0644
37	Поправка подрельсовых (аморизационных) прокладок при раздельном скреплении	км	0,0644
38	Смена рельсов типа Р75 и Р65 длиной 25м при раздельном костыльном скреплении с применением двухсъемных порталных кранов (одиночная)	км	0,0644
39	Смена рельсов типа Р75, Р65, Р50 при раздельном скреплении (одиночная)	км	0,0644
40	Смена рельсов типа Р75 и Р65 длиной 25м при смешанном костыльном скреплении с применением двухсъемных порталных кранов (одиночная)	км	0,0644
41	Смена рельсов типа Р75, Р65, Р50 при смешанном костыльном скреплении	км	0,0644
42	Смена стыковых накладок (одиночная)	км	0,0644
43	Смена накладок при смешанном костыльном и раздельном скреплении (одиночная)	км	0,1288
44	Смена подрельсовых (аморизационных) прокладок при раздельном скреплении	км	0,0644
45	Смена закладных болтов, изолирующих втулок при скреплении КБ (одиночная)	км	0,1288
46	Смена резиновых (изолирующих) прокладок под подкладками при скреплении КБ (одиночная)	км	0,0644
47	Смена стыковых болтов (одиночная)	км	0,0644
48	Смена шурупов при скреплении КД (К-4) (одиночная)	км	0,0644
49	Смена клемм (одиночная)	км	0,0644
50	Смена пружинных шайб клемных болтов (одиночная)	км	0,0644

51	Смазка стыковых болтов в пути с применением электроключа, ручного гаечного ключа	км	0,1288
52	Смазка клесных и закладных болтов	км	0,0644
53	Подтягивание гаек стыковых болтов ручными путевыми гаечными ключами	км	0,0644
54	Подтягивание гаек, смазка болтов и подтягивание гаек закладных болтов путевыми моторным гайковертом ПМГ	км	0,0644
55	Подтягивание гаек, смазка болтов или закладных болтов путевыми моторным гайковертом на базе машины ШПМ-02	км	0,0644
56	Подтягивание гаек, смазка болтов и подтягивание гаек закладных болтов модуль гайковертом МГП-2107	км	0,0644
57	Подтягивание гаек закладных болтов торцовыми ключами	км	0,0644
58	Довертывание путевых шурупов торцовыми ключами	км	0,0644
59	Добивка костылей	км	0,0644
60	Нумерация рельсовых звеньев в пути	шт	8
61	Очистка рельсов креплений от грязи и мазута	км	0,0644
62	Очистка рельсов и креплений от грязи и мазута рельсоочистительной машиной РОМ-3	км	0,0644
63	Снятие бокового наката (заусенцев) с рельсов и металлических частей стрелочного перевода рельсошлифовальными станками	км	0,0644
64	Смена башмака сбрасывателя к рельсам типа Р50 для двухбортных тормозных башмаков (одиночная)	Ком	8
65	Сверление болтовых отверстий в рельсах электрическими рельсоверлильными станками	Ком	5
66	Сверление отверстий для штепсельных рельсовых соединений электрическими рельсоверлильными станками 1024Б 1024В	ком	5
67	Резка рельсов электрическими рельсорезными станками РМ-2 и РМ-3	км	0,0644
68	Резка закаленных рельсов абразивно-отрезным станком РА-2	км	0,0644
69	Смена рамного рельса с остяком и башмаками (полустрелки) стрелочных обыкновенных переводов типа Р65, Р50, марка перевода 1:18 и 1:11	шт	2
70	Смена рамного рельса типа Р65, Р50, марка перевода 1:11 1:9	шт	2

71	Смена остряка стрелочных переводов типа Р65, Р50, марка перевода 1:18	шт	2
72	Смена остряка стрелочных переводов типа Р65, Р50, марка перевода 1:11 1:9	шт	2
73	Смена крестовины стрелочных переводов типа Р65 и с лафетом типа Р50 марка перевода 1:18	шт	2
74	Смена крестовины стрелочных переводов типа Р65, Р50 марка перевода 1:11 1:9	шт	1
75	Смена контррельса с приконтррельсовым рельсом и контррельсовыми подкладками стрелочных переводов типа Р50, Р65 марка перевода 1:18	шт	1
76	Смена контррельса с приконтррельсовым рельсом и контррельсовыми подкладками стрелочных переводов типа Р50, Р65 марка перевода 1:11 1:9	шт	1
77	Смена контррельса, стрелочных переводов типа Р50, Р65 марка перевода 1:18	шт	1
78	Смена контррельса, стрелочных переводов типа Р50, Р65 марка перевода 1:11 1:9	шт	1
79	Смена переводных брусьев (одиночных) стрелочных переводов тип рельсов Р65, Р50, с маркой крестовины 1:9 на щебеночном балласте	ком	2
80	Смена переводных брусьев (одиночных) стрелочных переводов тип рельсов Р65, Р50, с маркой крестовины 1:11 или 1:9 на щебеночном и гравийном и гравийно-песчанном балластах	ком	4
81	Очистка централизованных стрелочных переводов от грязи и мусора	км	0,0644
82	Выправка стрелочных переводов тип рельсов Р65, Р50, сплошной подбивкой переводных брусьев содновременной регулировкой стрелочного перевода в плане и уплотнением балласта у торцовбрусьев самоходной выправочно-подбивочно-рихтовочной машино ВПРС-500	ком	2
83	Регулировка стрелочного перевода в плане гидравлическимрихтовщиком РГУ-1 и рычажными приборами	ком	3
84	Регулировка ширины колеи на стрелочном переводе с применением стяжного прибора	ком	1
85	Одиночная смена переводнойтяги, горизонтального болта, серьги остряка	шт	11

86	Замена изоляции серьги остряка, на связной полосе стрелки, в распорках на крестовине	шт	10
87	Погрузка(выгрузка) рельсов всех типов длиной 25м и 12,5м двумя кранами	км	0,1288
88	Выгрузка и погрузка металлических частей стрелочного перевода кранами	комп	2
89	Погрузка(выгрузка) деревянных шпал пакетами одним краном	км	0,0644
90	Погрузка, выгрузка пакетов на деревянных шпал или контейнеров скреплением кранов	км	0,1288
91	Перевозка рельсов типа Р75, Р65, Р50 длиной 25м и 12,5 съемными кранами	км	0,0644
92	Перевозка рельсов (одиночная) однорельсовыми тележками системы Турунова	км	0,0644
93	Перевозка стяков на путевых тележках ПКБ	км	0,0644
94	Перевозка конрельсов со скреплением, деревянных шпал, переводных брусьев на путевых тележках ПКБ	100км	0,001932
95	Перевозка балласта и скреплений на путевых тележках ПКБ	100км	0,001288
96	Перевозка железобетонных и деревянных шпал, балласта и скреплений на однорельсовой путевой тележке	100км	0,002576
97	Измерительные приборы с применением оптического прибора ПРП при исправлении пути на пучинах	ком	3
98	Окраска путевых и сигнальных знаков, бетонных розеток у оснований путевых знаков	шт	18
99	Смена столбиков на переезде	шт	1
100	Окраска столбиков на переезде	шт	10
101	Окраска шлакбаумов оранжево красной краской флуоресцентной эмалью	шт	2
102	Замена негодных столбов изгороди для ограждения железнодорожного пути от скота	100м	0,00315
103	Очистка концов деревянных шпал, брусьев или промежуточных мест брусьев от снега, очистка деревянных шпал от снега	км	0,1288

1. Срок выполнения работ – в течение 2020 г.

2. Наименование и места нахождения потенциальных поставщиков представивших тендерные заявки:

1. ТОО «ИнтерСтройАктау», РК, г. Актау, 4 мкр., 6 д., 10 кв.;

2. ТОО «НурЖасСервис», РК, г. Атырау, а.о. Балыкшы, с. Кокарна, ул. №13, ст-е 22Б;

3. Квалификационные данные потенциальных поставщиков, представивших тендерные заявки:

1) ТОО «ИнтерСтройАктау» является юридическим лицом и осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Республики Казахстан. ТОО «ИнтерСтройАктау» является

субъектом малого предпринимательства. Имеет государственные лицензии №0000158 от 20.05.2005г. Уставный капитал составляет 91 900 (девятьсот одна тысяча) тенге. Учредителем является: Саду А.С. На основании решения от 24.09.2014 года единственного участника ТОО «ИнтерСтройАктау» Саду А.С. на должность директора ТОО «ИнтерСтройАктау», назначен Садуов Нурдаулет Сапаевич. Задолженностей перед банками и Комитетом государственных доходов не имеет.

2) ТОО «Нур-Жас-Сервис» является юридическим лицом и осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательными актами РК. Имеет государственные лицензии №001964 от 05.02.2010г, №15010199 от 29.05.2015г. Единственным учредителем товарищества – Бектурлиев Жанибек Минбаевич. Задолженностей перед банками и Комитетом государственных доходов не имеет. На момент проведения тендера ликвидации не подлежит.

4. Цена и другие основные условия каждой тендерной заявки:

1) ТОО «ИнтерСтройАктау» представило заявку на лот №1 «Техническое обслуживание подъездных железнодорожных путей АО «АТЭЦ»» на сумму 38 808 062,50 (тридцать восемь миллионов восемьсот восемь тысяч шестьдесят два тенге 50 тиын)тенге без учета НДС (сумма с НДС – 43 465 030,00 тенге), что не превышает суммы, утвержденной Перечнем закупок товаров, работ и услуг. ТОО «ИнтерСтройАктау» не передает объемы работ потенциальным поставщикам субподрядчикам для исполнения.

2) ТОО «Нур-Жас-Сервис» представило заявку на лот №1 «Техническое обслуживание подъездных железнодорожных путей АО «АТЭЦ»» на сумму 38 392 857,14 (тридцать восемь миллионов триста девятьсот две тысячи восемьсот пятьдесят семь тенге 14 тиын) без учета НДС (сумма с НДС–43 000 000,00 тенге), что не превышает суммы, утвержденной Перечнем закупок товаров, работ и услуг. ТОО «Нур-Жас-Сервис» не передает объемы работ потенциальным поставщикам субподрядчикам для исполнения.

5. Изложение оценки и сопоставление тендерных заявок:

К оценке и сопоставлению тендерной комиссией были приняты две тендерные заявки потенциальных поставщиков: ТОО «ИнтерСтройАктау» и ТОО «Нур-Жас-Сервис».

С учетом всех критериев сопоставления тендерных заявок, потенциальные поставщики предлагают равные условия предполагаемого договора закупки. Поэтому победитель определялся на основании самой низкой предложенной цены:

1) ТОО «ИнтерСтройАктау» представило заявку на лот №1 «Техническое обслуживание подъездных железнодорожных путей АО «АТЭЦ»» на сумму 38 808 062,50 (тридцать восемь миллионов восемьсот восемь тысяч шестьдесят два тенге 50 тиын)тенге без учета НДС (сумма с НДС – 43 465 030,00 тенге).

2) ТОО «Нур-Жас-Сервис» представило заявку на лот №1 «Техническое обслуживание подъездных железнодорожных путей АО «АТЭЦ»» на сумму 38 392 857,14 (тридцать восемь миллионов триста девятьсот две тысячи восемьсот пятьдесят семь тенге 14 тиын) без учета НДС (сумма с НДС–43 000 000,00 тенге).

Наименьшая цена предложена потенциальным поставщиком ТОО «Нур-Жас-Сервис».

6. В случае не принятия к оценке и сопоставлению тендерных заявок - основания не принятия их к оценке и сопоставлению.

Тендерные заявки были приняты к рассмотрению.

7. Наименование и местонахождение победителя тендера и условия, по которым определен победитель:

ТОО «Нур-Жас-Сервис», РК, г.Атырау, а.о.Балыкшы, с.Кокарна,ул.№13,ст-е 22Б;

Критерием выбора победителя явилась самая низкая предложенная цена.

8. Наименование потенциального поставщика, занявшего второе место:

ТОО «ИнтерСтройАктау», РК, г. Актау,4 мкр.,6 д., 10кв.

9. Обобщенное изложение запросов о разъяснении тендерной документации, ответы на них, а также изложение изменений и дополнений к тендерной документации:

Запросов от потенциальных поставщиков о разъяснении тендерной документации не поступало, и никаких изменений и дополнений в тендерную документацию не вносилось.

10. Срок, в течение которого должен быть подписан договор закупки.

Договор закупки с ТОО «Нур-Жас-Сервис» должен быть подписан в течение 5-ти (пяти) рабочих дней с момента получения уведомления о признании его тендерной заявки выигравшей.

При не заключении договора в течение 5-ти рабочих дней со дня получения уведомления об итогах тендера по вине поставщика ТОО «Нур-Жас-Сервис», выигравшего тендер, АО «Атырауская ТЭЦ» заключает договор с ТОО «ИнтерСтройАктау» предложение которого является для АО «Атырауская ТЭЦ» наиболее предпочтительным после предложения ТОО «Нур-Жас-Сервис».

В случае неисполнения ТОО «Нур-Жас-Сервис» договорных обязательств по условиям заявки, АО «Атырауская ТЭЦ» вправе расторгнуть с ним договор и перезаключить его на тех же условиях с потенциальным поставщиком, имеющим предложение наиболее предпочтительное для АО «Атырауская ТЭЦ» после предложения ТОО «Нур-Жас-Сервис», то есть с ТОО «ИнтерСтройАктау».

11. Информация о привлечении технических экспертов:

Технические эксперты не привлекались.

12. Сумма, выделенная субъектом естественной монополии на закупки данных услуг составляет 38 839 285,71 (тридцать восемь миллионов восемьсот тридцать девять тысяч двести восемьдесят пять тенге 71 тиын) тенге без учета НДС, 43 500 000,00 (сорок три миллиона пятьсот тысяч тенге 00 тиын) тенге с учетом НДС. Все потенциальные поставщики представили заявки, стоимость которых не превышает выделенных Заказчиком средств для закупа данной услуги на 2020 год по лоту №1 «Техническое обслуживание подъездных железнодорожных путей АО «АТЭЦ»».

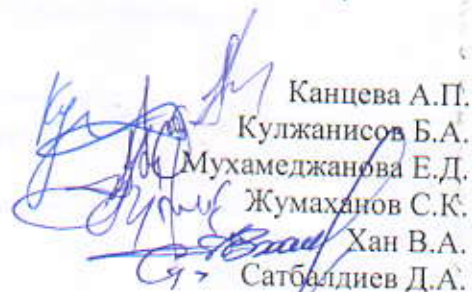
На основании вышеизложенного тендерная комиссия решила:

1. Признать тендер по закупке услуг на 2020 год по лоту №1 «Техническое обслуживание подъездных железнодорожных путей АО «АТЭЦ»» состоявшимся.

2. В соответствии с п. 88 «Правил...» известить всех потенциальных поставщиков, принявших участие в открытом тендере по лоту №1 «Техническое обслуживание подъездных железнодорожных путей АО «АТЭЦ»» о результатах закупа путем размещения на интернет-ресурсе.

3. В соответствии с п.89. «Правил...» направить уведомление ТОО «Нур-Жас-Сервис» о признании его тендерной заявки выигравшей в тендере по лоту №1 «Техническое обслуживание подъездных железнодорожных путей АО «АТЭЦ»».

Подписи:


Канцева А.П.
Кулжанисов Б.А.
Мухамеджанова Е.Д.
Жумаханов С.К.
Хан В.А.
Сатбалдиев Д.А.

Секретариат:

